

OSLO HAVN er med og realiserer fremtidens terminal med PROFIT

Det er et uttalt nasjonalt mål å overføre godstransport fra vei til bane og sjø. Nå skal OSLO HAVN sammen med andre sentrale aktører i logistikk-Norge adressere dette i forskningsprosjektet PROFIT. Målet med prosjektet er å realisere gevinster ved en mer effektiv terminaldrift og skape framtidens intermodale terminal i Norge. Prosjektet tar for seg Oslo havn og Alnabruterminalen med tilhørende bedriftscluster.

TEKST: ØIVIND STOKLAND OG INGRID SPJELKAVIK, SINTEF TEKNOLOGILEDELSE



Roar Bekkelund (Fungerende direktør for Terminalavdelingen, Oslo Havn) og Kjell Myhre (Stabssjef CargoNet) ønsker sammen med logistikkclusteret rundt Alnabru å utvikle effektiv intermodal terminaldrift i Norge. Foto: Øivind Stokland (SINTEF)

OSLO HAVN er en sentral aktør i det nystartede forskningsprosjektet PROFIT. Utgangspunktet for prosjektet er at en økning av intermodal godstrafikk på sjø og bane er bra for miljøet, viktig for trafikksikkerheten på veiene og medvirker til å bedre fremkommeligheten. I en slik utvikling er det viktig å være oppmerksom på at integrering mellom transportmodene skjer på terminalene. En effektiv intermodal godstrafikk vil dermed være avhengig av effektiv terminaldrift. Gjennom forskningsprosjektet PROFIT vil partnerne CargoNet, Oslo Havn, Schenker, Jernbaneverket, Bring Logistics, LTL, ErgoGroup og SINTEF gå sammen for å skape fremtidens intermodale terminaler i Norge. Prosjektet skal bidra til at terminalfunksjonen utvikles fra et opplevd kostnadscenter til å bli et midtpunkt for verdiskaping i fremtidens intermodale logistikknettverk. PROFIT går over 3 år med oppstart i 2009 og prosjektleder er Kjell Myhre i CargoNet. Kontaktperson for PROFIT i OSLO HAVN er Carl Johan Hatteland.

Prosjekt Fremtidens Intermodale Terminaler (PROFIT)

PROFIT er et brukerstyrt innovasjonsprosjekt med delfinansiering fra Norges Forskningsråd gjennom SMARTRANS-programmet (Næringslivets transporter og ITS). Prosjektet tar utgangspunkt i et klassisk dilemma: terminalfunksjoner utgjør kun en del av de involverte parternes forretningsdrift (med unntak av terminaleiere og terminaloperatører) samtidig som konkurransekraften til alle i logistikknettverket er direkte avhengig av samspillet på terminalen. PROFIT tar tak i dette dilemmaet og setter fokus på å bidra til å få terminalen som det viktigste leddet i transportkjeden. Ambisjonen er at terminalen skal utvikles til en verdiøkende node i materialflyten der logistikkostnader reduseres som følge av intermodalitet, nettverkssamarbeid og informasjonsdeling. Som følge av økt samarbeid skal miljøgevinster realiseres gjennom samlastning, redusert tomkjøring og overføring av mer gods på bane og sjø. Som et ledd i å utvikle terminalen til en verdiskapende node skal PROFIT utvikle nye tilbud og tjenester for å øke kundeservice.

Overførbarhet til øvrige terminaler i Norge

Mange intermodale terminaler i Norge har ikke ledig godshåndteringskapasitet i dag. Kapasitetsutfordringer er således til hinder for å bidra til å overføre mer godstransport fra vei over til bane eller sjø slik terminaldrift foregår i dag. PROFIT skal bidra til å effektivisere terminaler gjennom økt nettverkssamarbeid og informasjonsdeling for å bidra til økt kapasitet ved terminalene.

PROFIT gjennomføres ved Oslo havn og Alnabruterminalen med tilhørende bedriftscluster, mens erfaringene og resultatene fra PROFIT vil kunne overføres til øvrige terminaler i Norge. Prosjektet er derfor av stor viktighet for intermodale terminaler over hele landet. Deltakende partnerne stiller høye krav både til prosjektet og seg selv for å bidra til og nå mål gjennom PROFIT. Prosjektet skal være aksjonsrettet, det vil si at det skal utvikles konkrete løsninger i prosjektet som skal realiseres underveis i prosjektperioden ved Alnabruterminalen og Oslo havn. Løsningene evalueres fortløpende i et tett tverrfaglig samarbeid mellom representanter fra bedriftene og forskerne for å sikre kvalitet og god erfaringsdeling.

Bli med!

Vi går en spennende fremtid i møte. Det er mye som skal gjøres, og jobben er ikke gjort i en håndvending av en liten gruppe alene. Her skal industri og academia gå sammen for å finne løsningene som beveger oss fremover. I tiden som kommer vil terminalene få besøk av arbeidsgruppen og forskerne fra SINTEF og dere som jobber i deler av dette logistikknettverket få muligheten til å dele sine erfaringer og kunnskap. Vi gleder oss til å skape fremtidens intermodale terminal sammen med dere!

PROFIT fokuserer innsatsen rundt Oslo havn og Alnabruterminalen.
Foto: CargoNet



Forskningsprosjektet PROFIT (Prosjekt Fremtidens Intermodale Terminaler) går over 3 år med oppstart i 2009. CargoNet har fått med seg Oslo Havn, Schenker, Bring Logistics, Jernbanelaget, LTL, ErgoGroup og SINTEF på laget. PROFIT er del av Forskningsrådets program SMARTRANS. Prosjektets visjon er å utvikle terminalfunksjonen fra et opplevd kostnadssenter til et midtpunkt for verdiskaping i fremtidens intermodale logistikknettverk. PROFIT vil gjennomføres i tett samarbeid med forskningsprosjektet KMB INTRANS.



Logoen til PROFIT symboliserer containere på transportveiene sjø (blå), vei (svart) og bane (grå), hvor T-en i midten er terminalen og selve kjernen og knutepunktet i et intermodalt logistikknettverk.

Kontaktinformasjon:

Oslo Havn – Carl Johan Hatteland, (carl.johan.hatteland@ohv.oslo.no)

CargoNet – Stabssjef Kjell Myhre (kjell.myhre@cargonet.no)

SINTEF – Forsker Torbjørn Netland (torbjorn.netland@sintef.no)

Mer informasjon om PROFIT finnes på www.sintef.no/profit.